

Регіональна філія
«Придніпровська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»
Структурний підрозділ
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ №Т ПрЗ-10/3731 від 15.09.2021

13.09.2021

м. Дніпро

наради під головуванням
начальника служби
локомотивного господарства

Голова наради: Боев Є.В.
Секретар: Черкасов І.І.

Присутні: ЦРБНЗ-1 Крутій О.І., ТЗ-1 Степаненко Ю.А., ТЗ-1 Дон.зал. Капацина В.В., ТПБ Дон.зал. Белоусов В.А., в.о.ТЧ-4 Клочко Р.В., ТЧ-Покровск Неголюк К.О., ТЧЗ-Покровск Махонько О.В., в.о. ТЧЗЕ-4 Галкін Ю.В., ТЧМІ-Покровск Чабан О.І., ТЧІБ-4 Пироженко І.С., машиніст Зайцев О.Г., машиніст Баша А.В., оператор поста централізації Гайдабура Г. Д.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: Розгляд випадку транспортної події - взріз стрілочного переводу №217 на тракційних коліях Пологівського локомотивного депо регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 06.09.2021

Надали пояснення: в.о. ТЧЗЕ-4 Галкін Ю.В., ТЧІБ-4 Пироженко І.С., машиніст Зайцев О.Г., машиніст Баша А.В., оператор поста централізації Гайдабура Г.Д.

ДОПОВІДАЧ: в.о. ТЧЗЕ-4 Галкін Ю.В. – з питання порядку денного.

ВСТАНОВИЛИ:

Локомотивна бригада Покровського локомотивного депо у складі машиніста тепловоза Зайцева О.Г. та машиніста тепловоза Баши О.В. (виконував обов'язки помічника машиніста) після відпочинку в бригадному будинку ТЧ-Пологи (з 14:05) пройшла мед.огляд та з'явилися до чергового Пологівського локомотивного депо Педаш С.І. явкою о 23:00 для приймання тепловозу ЧМЕЗ – 5155/5595 (приписки локомотивного депо Славянськ) для подальшого слідування на станцію Чаплине. Після відмітки явки у ТЧД локомотивна бригада ТЧ-Покровськ почала приймати локомотив ЧМЕЗ – 5155/5595. Локомотивна бригада ТЧ-4 Покровськ після приймання та огляду локомотива ЧМЕЗ – 5155/5595 о 23:29:47, згідно витягу з архіватора мови, по радіозв'язку заявила оператору поста централізації Гайдабурі Г.Д. про

необхідність приготування маршруту для локомотива від поста чергового по депо за стрілочний перевод СП№247. ОПЦ Гайдабура Г.Д. о 23:30:02 по радіозв'язку повідомила про готовність маршруту за СП№247. В 23:39:46 машиніст тепловоза ТЧ-4 Зайцев О.Г. викликав по радіозв'язку ОПЦ та запросився від СП №247 на схід для виїзду на станцію Пологи. О 23:40:02 ОПЦ Гайдабура Г.Д. повідомила про необхідність очікування, так як, зі східної сторони в депо заходить локомотив, машиніст тепловоза підтвердив сприйняту інформацію.

О 23:43:04 ОПЦ Гайдабура Г.Д., в порушення вимог додатку 14 ІДП в частині виконання встановленого регламенту переговорів під час проведення маневрової роботи, по радіозв'язку повідомила, що з 3-ої канави (де знаходився локомотив ЧМЕЗ-5155/5595) маршрут готов, СП№217 по маршруту для виїзду з депо, згідно витягу з архіватора мови. О 23:43:07 машиніст Зайцев О.Г. повторив приготування маршруту слідування з 3-ої за СП№217 та підтвердив вказівкою про виконання. Згідно витягу з архіватора мови, з 23:49:15 до 23:49:28 в ефірі чутно радіоперешкоди та обривки нерозбірливих фраз (що могли бути спричинені перешкодами (накладками переговорів) по станції Пологи, так як регламент виконувався по поїзному радіозв'язку), о 23:49:36 серед радіоперешкод прослуховується повідомлення від ОПЦ Гайдабури Г.Д. «217 на станцію», після чого знову йдуть перешкоди на протязі 3 секунд. З пояснення Гайдабури Г.Д., вона отримала інформацію від машиніста тепловоза Зайцева О.Г. про необхідність переведення СП№217 на станцію Пологи, після отримання інформації, вона в порушення вимог пункту 16.3.13 ІДП не стежила за переміщеннями маневрового состава та не впевнилась у місці його знаходження повторила «217 на станцію» та приготувала маршрут шляхом переведення СП№217 в положення на станцію Пологи, при цьому індикатор положення стрілки на пульту керування відповідав приготовленому маршруту. Але дану інформацію не можливо підтвердити витягом з архіватора мови через наявність радіоперешкод. Всі радіопереговори виконувались по радіостанції КВ

О 23:52:17 машиніст тепловоза Зайцев О.Г. по радіозв'язку викликав пост ОПЦ, після відповіді ОПЦ, о 23:52:22 ТЧМ Зайцев О.Г. заявив про необхідність переводу СП№217 на станцію, на що вона йому відповіла о 23:52:58 : «ви ж вже замовляли на станцію». О 23:53:37 ОПЦ викликала машиніста тепловозу 5595 та надала вказівку перевірити стан СП№217 на предмет взрису, на що машиніст о 23:53:43 повідомив: «що нічого він не взрізав стрілка була йому в маршруті», далі о 23:54:07 він викликав ДСП станцію Пологи та заявився для виїзду, що підтверджується витягом з архіватора мови.

О 23:56:58 машиніст тепловоза Зайцев О.Г., викликав пост ОПЦ та знову замовив СП№217 на станцію, Гайдабура Г.Д. о 23:57:07 повідомила про необхідність огляду СП№217 для з'ясування її положення, на що машиніст о 23:57:11 відповів, що на СП№217 відсутнє прилягання вістряка до рамної рейки маршрут в депо та знову затребували приготувати маршрут на станцію.

ОПЦ Гайдабура Г.Д. про ситуацію, що склалася повідомила ТЧД Педаша С.І., після отримання даної інформації ТЧД надав вказівку ТЧМ-4 Кондрахіну Я.В. прослідувати до місця події для огляду. При візуальному огляді він виявив зігнуту робочу тягу та не прилягання вістряка на стрілочному переводі СП

№217, про що машиніст доповів ТЧД, який в свою чергу згідно вимог «Порядку інформаційно-аналітичного забезпечення Полігівського локомотивного депо у межах регіональної філії «Придніпровська залізниця» у разі виникнення надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті», затвердженого наказом ТЧ-4 від 29.05.2020 №271 передав інформацію черговому керівнику підприємства в.о. ТЧЗЕ Галкіну Ю.В. та очікував подальших вказівок від керівництва.

В.о. ТЧЗЕ Галкін Ю.В. прийняв рішення спочатку особисто оглянути місце транспортної події та в порушення вимог «Порядку інформаційно-аналітичного забезпечення у межах регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця» у разі виникнення надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті», затвердженого наказом від 09.08.2021 №344/Н, після отримання інформації про випадок транспортної події відразу не доповів черговому по дирекції та в службу локомотивного господарства. Повідомив всіх причетних керівників про допущений випадок транспортної події лише о 05:00 після особистого огляду стрілочного перевodu.

Під час комісійного огляду локомотивів ЧМЕЗ №5155 та ЧМЕЗ № 5595 було виявлено на внутрішніх гранях усіх правих коліс колісних пар тепловозів наявні характерні сліди взаємодії з вістрям стрілочного перевodu. На правому колесі першої колісної пари тепловоза ЧМЕЗ №5155 сліди взаємодії найбільш виражені.

Оператором поста централізації Гайдабурою Г. Д. порушено вимоги п.п 4.4, 4.5, своєї «Робочої інструкції оператора поста централізації», а саме оператор поста повинен отримувати розпорядження від чергового по депо про приготування маршрутів для маневрів на тракційних коліях депо; порушено пункт 16.1.3 в частині, доведення план маневрової роботи до локомотивної бригади та організації маневрової роботи (виїзд локомотива ЧМЕЗ №5155/5595 з тракційних колій депо) так, щоб були забезпечені безпека руху та збереження рухомого складу; порушено пункт 16.3.13 в частині, забезпечення правильного і своєчасного переведення стрілочного перевodu СП №217 за маршрутом, також перед передачею повідомлення про переміщення маневрового состава не перевірила по радіозв'язку правильність положення стрілок у маневровому маршруті та не стежила за переміщеннями маневрового состава; додаток 14 в частині виконання встановленого регламенту переговорів під час проведення маневрової роботи.

Черговим по депо Педаш С.І.: в порушення вимоги пункту 2.2 «Посадової інструкції Чергового Полігівського локомотивного депо не виконано перевірку стану документів локомотивної бригади, а саме наявність висновку на виконання маневрової роботи по тракційних коліях Полігівського локомотивного депо, внаслідок чого ТЧД не ознайомив локомотивну бригаду ТЧ-4 Покровськ з розташуванням колій та стрілочних переводів на тракційних коліях Полігівського локомотивного депо, у наслідок чого порушено вимоги пункту 1.17 ЦТ – 0106 «Інструкції локомотивній бригаді», затвердженої наказом Укрзалізниці 22.11.2004 №876/ЦЗ, а саме ТЧД не виділив провідника із числа працівників локомотивних бригад Полігівського локомотивного депо. В порушення вимог пункту 3 «Місцевої інструкції про порядок виконання

маневрової роботи і закріплення рухомого складу на тракційних коліях локомотивного депо Пологи» та пункту 16.1.3 «Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України», затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 31 серпня 2005р. № 507 ТЧД не організував маневрову роботу (виїзд локомотива ЧМЕЗ №5155/5595 з тракційних колій депо) так, щоб були забезпеченні безпека руху та збереження рухомого складу.

Супутньою причиною допущеного випадку транспортної події є порушення локомотивною бригадою ТЧ-Покровськ у складі машиніста тепловоза Зайцева О.Г. та машиніста тепловоза Баши О.В. вимог пункту 16.3.8 ЦД-0058 в частині не контролювання за положенням стрілочного переводу №217 під час слідування від СП №247 за СП №217.

Рішенням оперативної наради від 09.09.2021 під головуванням в.о.ТЧ-4 Ключко Р.В. оператора поста централізації Гайдабуру Г.Д. та чергового по депо Педаш С.І. притягнуто до дисциплінарної відповідальності та направлено їх на позачергову перевірку знань.

Загальний матеріальний збиток від даної транспортної події складає 1092,16 грн.

НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події - взріз стрілочного переводу №217 на тракційних коліях Пологи́вського локомотивного депо регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 06.09.2021 згідно вимог п.7 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог пункту 9.6.6. СТП 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій», що затверджений та введений в дію рішенням засідання правління АТ «Укрзалізниця», протокол від 01.11.2019 №Ц-46/99 Ком.т., випадок транспортної події – взріз стрілочного переводу №217 на тракційних коліях Пологи́вського локомотивного депо регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 06.09.2021 віднести до обліку за локомотивним депо Пологи регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

3. Матеріальний збиток від допущеної транспортної події – взріз стрілочного переводу №217 на тракційних коліях Пологи́вського локомотивного депо регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 06.09.2021 відшкодувати оператором поста централізації Гайдабурою Г.Д. згідно з вимогами чинного законодавства.

4. Погодитись з рішенням оперативної наради від 09.09.2021 під головуванням виконуючого обов'язки начальника Пологи́вського локомотивного депо Ключко Р.В. в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

5. Враховуючи що в.о.ТЧЗЕ-4 Галкіну Ю.В. на оперативній нараді від 03.09.2021 була оголошена догана цім і обмежитись.

6. ТЕ Веткову В.В. підготувати лист на Т Донецької залізниці щодо проведення повторного розгляду дій локомотивної бригади ТЧ-Покровськ у

складі машиніста тепловоза Зайцева О.Г. та машиніста тепловоза Баши О.В. під час проведення маневрової роботи на тракційних коліях локомотивного депо Пологи у добу 06.09.2021.

7. В.о.ТЧ-4 Ключко Р.В.:

7.1 Розробити порядок проведення маневрової роботи по стрілочним переводам тракційних колій локомотивного депо Пологи які знаходяться поза видимості оператора поста централізації. Виконати доповнення до «Місцевої інструкції про порядок виконання маневрової роботи і закріплення рухомого складу на тракційних коліях локомотивного депо Пологи» .

Термін виконання: 01 жовтня 2021 р.

7.2 Організувати виконання радіопереговорів між оператором поста централізації та машиністом тепловоза під час виконання маневрової роботи на тракційних коліях локомотивного депо Пологи по УКВ.

Термін виконання: 22 вересня 2021 р.

7.3 Переглянути регламент переговорів по радіозв'язку між оператором поста централізації та машиністом тепловоза.

Термін виконання: 01 жовтня 2021 р.

7.4 Протягом вересня організувати проведення раптової перевірки виконання маневрової роботи на тракційних коліях локомотивного депо Пологи, з перевіркою регламенту переговорів по радіозв'язку (з складанням акту).

8. Всім ТЧ:

8.1 З випадком транспортної події - взріз стрілочного переводу №217 на тракційних коліях Пологівського локомотивного депо регіональної філії «Придніпровська залізниця» в добу 06.09.2021 ознайомити локомотивні бригади під підпис.

Термін – вересень 2021 р.

8.2 При проведенні повторно – періодичного інструктажу локомотивним бригадам перевірити знання місцевих інструкцій по виконанню маневрової роботи на тракційних коліях локомотивних депо обслуговування.

Термін – жовтень 2021 р.

9. Контроль за виконанням протокольного рішення залишаю за собою.

Голова наради

Є.В. Боєв

Секретар

І.І. Черкасов